



СИСТЕМНЫЙ ОПЕРАТОР
ЕДИНОЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

**Мониторинг событий,
оказывающих существенное влияние
на функционирование и развитие
мировых энергосистем**

15.05.2014 – 22.05.2014



Норвегия и Великобритания начали переговоры об инвестициях в NordLink

Системные операторы Норвегии и Великобритании до конца 2014 г. должны принять решение по объемам инвестиций в новое соединение Норвегия–Великобритания в рамках проекта NordLink, чтобы завершить проект к 2020 г.

В проект NordLink входят соединения Норвегия–Великобритания и Норвегия–Германия. Координаторами выступают системные операторы Норвегии (Statnett), Великобритании (National Grid) и Германии (TenneT). В рамках проекта будут проложены подводные кабели, что позволит объединить рынки и осуществлять взаимный импорт/экспорт электроэнергии в зависимости от уровня ветровой генерации задействованных стран.

При высоком объеме ветровой и солнечной энергии в Великобритании или Германии образуется избыток мощности, что ведет к снижению цен по сравнению с ценами на рынке Норвегии. В данной ситуации для Норвегии выгодно импортировать электроэнергию и тем самым сохранять резервы своих ГЭС. Когда объем генерации от ВИЭ снижается и соответственно повышаются немецкие и английские цены, Норвегия переходит к экспорту. Таким образом обеспечивается возможность наиболее рационально и выгодно использовать энергоресурсы стран-участниц проекта.

Преимущества указанных обменов электроэнергией:

- увеличение надежности поставок, так как одна сторона может увеличивать импорт при более низкой цене;
- расширение торговых возможностей для генерирующих компаний при избытке электроэнергии на собственном рынке;
- упрощение процесса производства и передачи электроэнергии от ВИЭ;
- возможность прогнозирования поставок и цен на год вперед и далее.

Соединения NordLink мощностью 1400 МВт Норвегия–Германия и Норвегия–Великобритания планируется построить к 2018 и 2020 гг. соответственно. Объем финансирования каждого из них по предварительным подсчетам составит до 6-8 млрд крон. Реализация проекта может быть начата только после одобрения запланированных инвестиций.

Официальный сайт Statnett
<http://www.statnett.no>

ACER и ENTSO-E завершили работу совместной целевой группы по трансграничной диспетчеризации

Совместная группа ACER – ENTSO-E по трансграничной диспетчеризации была создана в декабре 2012 г. и занималась разработкой принципов распределения затрат, чтобы определить рамки формирования нормативной базы для координации трансграничной ре-диспетчеризации и торговли, в том числе при оценке требуемых расходов.

Исследования проводились по следующим направлениям:

- разработка критериев оценки для методики распределения затрат;
- определение долго- и краткосрочных причин ре-диспетчеризации;



- описание трех предлагаемых методов распределения затрат при трансграничной ре-диспетчеризации;
- установка тестовой модели сети/зоны торгов, где рассчитывается ценовое распределение, вызванное применением каждого из методов.

Краткая отчетная презентация о полученных группой результатах размещена на официальном сайте ENTSO-E <https://www.entsoe.eu/index.php?id=897>.

Официальный сайт ENTSO-E
<http://www.entsoe.eu>

TenneT обеспечил преимущества немецкой электроэнергии на голландском рынке

Благодаря высоковольтным соединениям между Нидерландами и Германией TenneT обеспечил своим голландским потребителям более низкие цены на электроэнергию по сравнению с их соседями в восточной части Германии. Возможность импорта дешевой немецкой электроэнергии привела к тому, что за 2013 г. разница между ценами составляла до 30%, в соответствии с так называемым обзором рынка, подготовленным для Германии, Нидерландов, Франции и Бельгии.

Общий объем производства электроэнергии в Германии намного выше, чем в Нидерландах, равно как и затраты на ее выработку. Одной из причин являются серьезные льготы, которыми обеспечиваются ветровая и солнечная энергетика.

Официальный сайт TenneT
<http://www.tennet.eu>

Начато строительство преобразовательной платформы DoIWin3 для соединения ветропарков с энергосистемой в Нижней Саксонии

Компанией Alstom начаты работы по строительству новой береговой преобразовательной подстанции в Дорпене (Нижняя Саксония). Подстанция является ключевым объектом в проекте DoIWin3 по строительству очередного соединения общей мощностью 900 МВт в западной Германии. Координатором проекта выступает немецкий системный оператор TenneT. Компания Alstom отвечает за строительство необходимой инфраструктуры вставки постоянного тока.

DoIWin3 соединит пять ветровых парков, расположенных вдоль побережья Северного моря, с материковой энергосистемой. По проекту должны быть проложены подводный кабель 83 км и наземный 79 км, от побережья к преобразовательной подстанции в Дорпене.

Проект планируется завершить в 2017 г.

Информационно-аналитический ресурс Global Transmission
<http://www.globaltransmission.info>

Energinet.dk планирует замену кабелей 132 кВ между Данией и Швецией

Совет директоров Energinet.dk одобрил план по замене четырех кабелей 132 кВ, которые соединяют энергосистемы Дании и Швеции через пролив Зунд. Эксплуатируемые в настоящее время кабели были проложены еще в начале 1950-х

годов и являются неотъемлемой частью трансграничной инфраструктуры, которая обеспечивает безопасность поставок в Восточной Дании. После аварий в 2011 и 2013 гг. было принято решение о модернизации соединения. Вместо четырех старых кабелей планируется проложить шесть новых. Пропускная способность соединения должна остаться прежней.

Получено разрешение правительств обеих стран на подготовку соответствующего проекта. Начало работ назначено на 2018 г.

Официальный сайт *Energinet.dk*
<http://www.energinet.dk>

EMS и биржа EPEX SPOT подписали соглашение о сотрудничестве для создания объединенного рынка

16 мая 2014 г. системный оператор Сербии и энергобиржа EPEX SPOT подписали соглашение об основных принципах сотрудничества для создания объединенного рынка Сербии и региона Юго-Восточной Европы. С этой целью они учредили совместную компанию *Seerex* (75% акций приходится на долю EMS), которая будет действовать как энергобиржа для нового регионального рынка.

Официальный сайт *EMS*
<http://www.ems.rs>

Австрийский VERBUND выводит из эксплуатации ряд ТЭС

Наблюдательный совет VERBUND одобрил решение руководства компании о постепенном выводе из эксплуатации ряда австрийских ТЭС. Соответствующие предложения о постоянном либо временном закрытии нескольких угольных, мазутных и газовых электростанций комбинированного цикла были представлены на рассмотрение совету.

Возможные серьезные изменения в структуре генерации, спровоцированные реформированием европейского рынка электроэнергии, связаны в том числе со значительным увеличением затрат генерирующих компаний – собственников ТЭС. Реакция VERBUND на негативные тенденции в области тепловой энергетики включает частичный отказ от дальнейшей эксплуатации электростанций, которые могут стать нерентабельными, что, как ожидается, должно способствовать оздоровлению экономической ситуации. При оценке возможных экономических преимуществ от вывода из эксплуатации угольных и мазутных ТЭС учитываются потребности системного оператора в «холодном резерве», в связи с чем параллельно ведутся переговоры с Германией.

Из-за сложившейся ситуации на рынке в настоящее время также обсуждается вопрос о временном закрытии газовой электростанции комбинированного цикла Mellach, которая была построена только в 2012 г., но ее эксплуатация уже невыгодна с экономической точки зрения.

Официальный сайт *VERBUND*
<http://www.verbund.com>

Дорожная карта «Умные электрические сети» утверждена правительством Франции

В рамках 34 проектов, входящих в программу «Новая Промышленная Франция», Президент Французской Республики и министр восстановления производства назначили прошлой осенью Председателя Правления RTE Доминика Майяра руководителем проекта «Умные электрические сети». В начале 2014 года он представил правительству дорожную карту этого проекта.

Второй пилотный комитет по рассмотрению 34 проектов «Новой Промышленной Франции» провел заседание 7 мая 2014 года в Елисейском Дворце в присутствии Президента Республики Франсуа Олланда, премьер-министра Манюэла Валла, а также министра по промышленной реновации Арно Монтебура, министра по вопросам экологии, устойчивого развития и энергетики Сеголен Руаяль, Женивьевы Фьоразо, представлявшей министра энергетики Бенуа Амона, а также министра здравоохранения и социального развития Марисоль Турэн и министра сельского хозяйства Стэфана Ле Фоля.

В рамках заседания четыре новые дорожные карты, в том числе дорожная карта по умным электрическим сетям, работу над которой возглавляет Доминик Майяр, были утверждены и добавлены к пяти, уже утвержденным в марте текущего года.

Официальный сайт RTE
<http://www.rte-france.com>

