



СИСТЕМНЫЙ ОПЕРАТОР
ЕДИНОЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

**Мониторинг событий,
оказывающих существенное влияние
на функционирование и развитие
мировых энергосистем**

30.05.2014 – 05.06.2014



ENTSO-E опубликованы сценарии перспектив развития и прогноз балансовой надежности на 2014-2030 гг.

Отчет ENTSO-E «Сценарии перспектив развития и прогноз балансовой надежности на период 2014-2030 гг.» (Scenario Outlook & Adequacy Forecast, SO&AF), опубликованный 3 июня 2014 г., показывает, что по наиболее позитивным оценкам развития нагрузки и генерации балансовая надежность на уровне ENTSO-E в большинстве случаев соблюдается (без учета ограничений пропускной способности между странами и/или в регионе). Однако если судить по уровню индикаторов, описывающих запасы пропускной способности, балансовая надежность существенно уменьшится к 2025 г.

Ключевые аспекты отчета:

- демонстрирует соблюдение балансовой надежности в большинстве ситуаций, но прогнозирует существенное понижение в период до 2025 г.;
- учитывая только подтвержденные объемы инвестиций в развитие генерации, уровень балансовой надежности становится негативным после 2020 г, и ситуация может в дальнейшем усугубиться под влиянием рыночных условий на генерацию;
- средний ожидаемый рост нагрузки в 2014-2025 гг. составит примерно 0,9%;
- за тот же период предполагается увеличить на 60% установленную мощность за счет ВИЭ с учетом небольшого снижения доли атомного и органического топлива.

Данные SO&AF спрогнозированы и проанализированы для четырех отраслевых концепций, подготовленных для 2030 г.: № 1 («Slow progress» - «Постепенный прогресс»), № 2 («Money Rules» - «Финансовые правила»); № 3 («Green Transition» - «Зеленая генерация»); № 4 («Green Revolution» - «Зеленая революция»). Каждая из концепций основана на четко различающихся прогнозах, и совместно они обеспечивают те рамки, в которых будет осуществляться развитие энергосистемы.

Официальный сайт ENTSO-E
<http://www.entsoe.eu>

REE вводит в эксплуатацию новую ЛЭП 400 кВ между Испанией и Португалией

В присутствии руководства системных операторов REE (Испания) и REN (Португалия) и представителей власти обеих стран состоялось торжественное открытие нового трансграничного соединения 400 кВ Пуэбла-де-Гусман – Тавира, которое в будущем через Уэльву и Севилью будет продолжено по строящейся ВЛ 400 кВ с севера на юг в Эстремадуре.

С экономической точки зрения проект имеет большое значение для южных районов обеих стран, кроме того, REE ожидает, что благодаря новому соединению будет значительно улучшены возможности передачи электроэнергии ветровых электростанций в регионе.

Общий объем допустимого перетока между Испанией и Португалией теперь вырос до 2 700 МВт. Если принять во внимание, что в 2014 г. также планируется увеличить с 1 400 до 2 800 МВт коммерческий переток между Испанией и Францией,



возможности Испании по поставкам на общеевропейский рынок вырастут до 5 500 МВт, что является существенным шагом на пути к заявленным 15 000 МВт к 2030 г.

Укрепление трансграничных связей между двумя странами играет большую роль с точки зрения повышения безопасности энергоснабжения. Увеличение допустимых объемов при взаимном обмене электроэнергией способствует большей надежности и устойчивости работы двух взаимосвязанных энергосистем, снижает риск возникновения и распространения крупных аварий, кроме того, существенно облегчает интеграцию возобновляемых источников энергии в национальные сети. Равным образом, повышается конкурентоспособность национальных рынков электроэнергии, скорость регулирования и гармонизация цен между различными торговыми площадками достигаются значительно быстрее.

Официальный сайт REE
<http://www.ree.es>

TenneT строит вставку постоянного тока SuedLink во Франконию для поставок электроэнергии от ветропарков

Население Баварии поддержало планы TenneT по расширению и развитию сетевой инфраструктуры в регионе, связанные, в первую очередь, с соединениями постоянного тока, предназначенными для поставок электроэнергии, вырабатываемой ветровыми парками на побережье Северного моря. В числе предлагаемых проектов одним из самых важных является строительство вставки постоянного тока SuedLink, которая имеет первостепенное значение для центров энергопотребления на юге страны, где постепенно закрываются атомные электростанции и, как следствие, растет спрос на импорт и поставки из других федеральных земель.

В соответствии с планом TenneT, направленным на согласование в Федеральную службу по техническому планированию, SuedLink пройдет из Вильстера (Шлезвиг-Гольштейн) в Графенрайнфельд (Нижняя Франкония). Параллельно с процессом утверждения технической документации будут проведены публичные слушания для населения. В дальнейшем все материалы по проекту и замечания, полученные на публичных слушаниях, должны быть переданы для окончательного утверждения в Федеральное сетевое агентство, которое выполняет функции регулятора.

SuedLink является одним из самых значительных инфраструктурных проектов в Северо-Западной Европе и чрезвычайно важным для федеральных земель Бавария, Баден-Вюртемберг и Гессен, которым в течение ближайших десяти лет придется обеспечить до 30% их годового потребления электроэнергии за счет импорта или поставок из соседних земель. Ожидается, что SuedLink станет адекватной заменой местной генерации и позволит обеспечить надежное энергоснабжение, необходимое для функционирования экономики на юге Германии.

Официальный сайт TenneT
<http://www.tennet.eu>

Министерство энергетики Дании одобрило проект строительства связи постоянного тока с Нидерландами «COBRA»



Системные операторы TenneT (Нидерланды) и Energinet.dk (Дания) планируют новое соединение постоянного тока 700 МВт между Нидерландами и Данией – подводный кабель COBRA – и в соответствии с установленной процедурой получили согласование датского Министерства климата, энергетики и градостроительства для подготовленного инвестиционного проекта. После согласования министра проект должен быть утвержден на уровне правительства. Кроме того, для датской стороны необходимо разрешение национального Агентства по природопользованию.

Как только будет получено одобрение обеих сторон, системные операторы смогут приступить к тендерным процедурам и начать переговоры с потенциальными поставщиками оборудования.

Проект Energinet.dk предусматривает строительство преобразовательного комплекса на подстанции Endrup 400 кВ, откуда через вставку постоянного тока соединение пройдет по южной части Эсбьерга и далее в Фано. Ввод COBRA в эксплуатацию запланирован на 2019 г. Часть инвестиций по проекту (около 86,5 млн евро) будет предоставлена Евросоюзом.

Официальный сайт Energinet.dk
<http://www.energinet.dk>

Energinet.dk планирует заменить кабель Konti Skan между Данией и Швецией

В соответствии с планом Energinet.dk завершены подготовительные работы по замене кабеля Konti Skan – самого старого из трех подводных кабелей, которые составляют соединение Konti Skan между Данией и Швецией. Срок службы старого кабеля составляет уже около 50 лет. Непосредственно к работам по подготовке траншей для нового планируется приступить в конце июля – начале августа 2014 г.

Планирование новой кабельной трассы было серьезно затруднено, так как при проектировании были предъявлены очень строгие экологические требования из-за уникальных подводных ландшафтов песчаника северной части Каттегата, которые включены Еврокомиссией в список естественных мест обитания, обязательных для сохранения. Запланированный маршрут будет несколько длиннее прежнего, чтобы обогнуть охраняемые рифы.

Новый подводный кабель должен быть введен в эксплуатацию осенью 2014 г. Сразу же после этого старый кабель будет убран.

Официальный сайт Energinet.dk
<http://www.energinet.dk>

Fingrid реализует проекты по интеграции ветровых электростанций

Fingrid принял решение о дополнительных инвестициях для строительства запланированных подстанций и линий электропередачи, которые должны обеспечить интеграцию в национальную энергосистему очередных ветровых парков Ботнического залива. Кроме того, Fingrid уже проведены необходимые расчеты, чтобы максимально облегчить соблюдение правил технологического присоединения. Проекты должны быть завершены не позднее 2016 г.

Новые инвестиции могут рассматриваться как продолжение основной инвестиционной программы Fingrid, принятой в начале 2014 г., в соответствии с которой производство электроэнергии за счет ветровых электростанций должно быть увеличено до 9 млрд кВт*ч к 2025 г. Чтобы осуществить заявленные планы,



которые включают строительство около 20 новых подстанций и около 2 500 км новых магистральных линий, затраты могут составить до 1,7 млрд евро. В рамках программы весь электросетевой комплекс 220 кВ вдоль западного побережья Финляндии должен быть заменен на 400 кВ, в дополнение к уже строящимся ветропаркам и запланированной атомной электростанции. Ожидается, что такое активное развитие инфраструктуры благоприятно скажется на финском рынке электроэнергии.

Официальный сайт Fingrid
<http://www.fingrid.fi>

Еврокомиссия выделяет 750 млн евро на инфраструктурные проекты

В рамках программы Еврокомиссии по присоединению энергообъектов (Connecting Europe Facility, CEF) открыт первый этап сбора заявок на оказание финансовой помощи ключевым инфраструктурным проектам. 750 млн евро будут предоставлены для реализации проектов «первой степени» в энергетическом секторе (газ и электроэнергия), которые касаются обеспечения надежности поставок и ликвидации так называемой «энергетической изоляции» некоторых стран-членов ЕС. Реализация этих проектов также будет способствовать завершению организации внутреннего энергетического рынка ЕС и максимальной интеграции возобновляемых источников в объединенную европейскую энергосистему.

Чтобы получить грант Еврокомиссии, проект должен входить в список «проектов общего интереса» (PCI). Первый список был одобрен в октябре 2013 г. и включает 250 ключевых инфраструктурных проектов.

Гранты предназначены для выполнения исследований и строительства. Проекты, связанные с нефтяными разработками, не входят в область финансирования. Для того чтобы претендовать на финансирование строительных работ проект должен соответствовать следующим критериям: существенное улучшение надежности энергоснабжения (по оценке экономической эффективности), технологическая инновационность, взаимная заинтересованность.

Проект должен получить решение по распределению затрат по трансграничным соединениям от национальных регуляторов или в случае их несогласия от Ассоциации европейских регуляторов (ACER). Согласно бизнес-плану должно быть доказано, что проект не может быть осуществлен без дополнительной финансовой помощи, что поможет получить грант ЕС.

В целом финансовая помощь ЕС не должна превышать 50% от требуемых затрат. В исключительных случаях, когда реализация проекта значительно увеличит надежность энергоснабжения и/или значительно усилит трансграничные связи между странами-членами ЕС, помощь может достигать 75% от запланированных затрат.

Окончательное решение по поданным заявкам на финансирование будет принято Еврокомиссией не ранее ноября 2014 г.

Официальный сайт European Union
<http://www.europa.eu>

