

# «Расшивка Кольско-Карельского транзита «освободит» сотни мегаватт «запертых» мощностей»

В июне «Россети» приступили к финальному этапу строительства Кольско-Карельского транзита мощностью 330 кВ и протяжённостью 1,05 тыс. км. Проект обойдётся в 55 млрд рублей. Как сообщили «Россети», новая сетевая инфраструктура позволит повысить надёжность электроснабжения потребителей Карелии и Мурманской области, уменьшить невыпускаемую мощность Кольской АЭС и Серебрянского каскада ГЭС, обеспечить выдачу мощности строящейся Кольской ВЭС. О значении проекта Кольско-Карельского транзита для ЕЭС «Переток» попросил рассказать заместителя председателя правления «Системного оператора», руководителя Дирекции по развитию ЕЭС Александра Ильенко.

Структура установленной мощности энергосистемы Мурманской области характеризуется высокими долями атомной и гидро- генерации. Мощность Кольской АЭС составляет 1 760 МВт (49% от установленной мощности энергосистемы), ГЭС – 1 602,6 МВт (44%); ТЭС – 250 МВт (7%). При этом максимум потребления мощности в энергосистеме составил 2 442 МВт.

Сейчас пропускная способность ЛЭП, образующих транзит Кола – Карелия, ограничена. Это приводит к существенному объёму «запертой» мощности в энергосистеме Мурманской области. В условиях средней водности (показатель, влияющий на выработку ГЭС) среднегодовая фактическая величина «запертой» мощности составляет около 290 МВт, что приводит к необходимости ограничения выработки Кольской АЭС. Кроме того, в период паводка, происходящего с мая по июль, даже дополнительная разгрузка Кольской АЭС не даёт возможности эффективно использовать гидроресурсы, выдавая всю располагаемую мощность ГЭС в Единую энергосистему.



Для увеличения пропускной способности электросети в рамках «Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» предусмотрено строительство вторых цепей ЛЭП 330 кВ от Кольской АЭС до ПС 330 кВ Тихвин-Литейный.

Строительство вторых цепей Кола-Карельского транзита увеличит его пропускную способность с 520 МВт до 780 МВт. В условиях средней водности это позволит увеличить выработку Кольской АЭС на величину до 260 МВт, а в паводковый период – минимизировать холостые сбросы на ГЭС. Кроме того, появление новых ЛЭП позволит исключить риски изолированной работы энергосистем Мурманской области и Карелии в период проведения ремонтных работ на данном транзите, что повысит надёжность электроснабжения потребителей.

В настоящий момент времени введены в эксплуатацию ВЛ 330 кВ Кольская АЭС – Княжегубская № 2 и ВЛ 330 кВ Княжегубская – Лоухи № 2, к концу 2021 года планируется включение ВЛ 330 кВ Лоухи – Борей № 2, ВЛ 330 кВ Борей – Каменный Бор № 2, ВЛ 330 кВ Каменный Бор – Петрозаводск, ВЛ 330 кВ Петрозаводск – Тихвин-Литейный.



Кола-Карельский транзит

30 июня 2021 в 12:59



Досье автора

**Александр Ильенко**

Компания: «Системный оператор ЕЭС»

Должность: Заместитель председателя  
правления – руководителя Дирекции по  
развитию ЕЭС