

75 фактов о Победе

Самара. «Летающие танки»

В годы войны город Самара (тогда Куйбышев) стал центром авиапромышленности.

Осенью 1941 года в Самару один за другим прибывали десятки эшелонов с оборудованием секретных заводов, срочно эвакуированных из западных регионов страны. Из Москвы на берега Волги перевезли станки, материалы и весь персонал Государственного авиационного завода № 1 им. Сталина (ГАЗ-1) и моторного завода № 24 им. Фрунзе, а из Воронежа в Самару переехал авиационный завод № 18 им. Ворошилова. Перед предприятиями была поставлена задача не позднее чем через два месяца организовать на новой площадке полноценное серийное производство боевых самолетов, и в первую очередь Ил-2.

10 декабря 1941 года взлетел первый самолет Ил-2, выпущенный в Самаре. Это был настоящий «летающий танк» с мощным пушечным и пулеметным вооружением. Самолет имел мощный двигатель, бронированный корпус, закрывающий жизненно важные агрегаты, и пуленепробиваемую кабину экипажа, а также скорострельные авиационные пушки и пулеметы.

Появление Ил-2 на фронтах стало полной неожиданностью для фашистского командования. Уже в первые недели войны эти самолеты нанесли противнику мощные удары. Подразделения Ил-2 с успехом действовали против бронетанковых и мотомеханизированных частей вермахта и заслужили от немцев эпитеты «Черная смерть», «Бетонный самолет» и «Чума».

По всей стране шел сбор средств на строительство самолетов. Эвакуированный в Самару коллектив Большого театра стал проводить выездные концерты, средства от которых шли на выпуск эскадрильи «Советский артист». На деньги жителей Пензенской области было построено восемь эскадрилий боевых самолетов. Марийские трудящиеся собрали на выпуск Ил-2 свыше 100 миллионов рублей.

Из общего количества произведенных в годы войны Ил-2 – 36 183 единиц – в Куйбышеве было выпущено 26 888 самолетов.

Сегодня в Самаре располагаются филиалы АО «СО ЕЭС» «Объединенное диспетчерское управление энергосистемы Средней Волги» (ОДУ Средней Волги) и «Региональное диспетчерское управление энергосистем Самарской и Ульяновской областей» (Самарское РДУ).



В годы войны Самара стала главным для фронта поставщиком бомбардировщика Ил-2