

75 фактов о Победе

Ульяновск. Легендарная «трехтонка»

В годы Великой Отечественной даже самые простые грузовые автомобили совершали настоящие подвиги – это и транспортировка вооружений, боеприпасов, и доставка продовольствия. Чего стоит доставка продовольствия по «Дороге жизни» в окруженный Ленинград. Одним из самых известных таких «трудяг» стал ЗИС-5, который во время войны выпускали в Ульяновске.



Знаменитого «трудягу» ЗИС-5 во время войны выпускали в Ульяновске

ЗИС-5 («трехтонка», «Захар», «Захар Иванович») – советский грузовик грузоподъемностью 3 тонны, второй по массовости грузовик 1930–1940-х годов (первое место занимал ГАЗ-АА). Во время Великой Отечественной войны – один из основных транспортных автомобилей Красной Армии. Производился на Автомобильном заводе имени Сталина (впоследствии – ЗИЛ) с 1933 по 1948 год. 12 октября 1941 года бомбардировщики люфтваффе совершили на предприятие крупный налет, а 15 октября завод получил указание начать срочную эвакуацию автомобильного производства. Оборудование было эвакуировано в разные города – в Ульяновск, Шадринск, Миасс и Челябинск.

В Ульяновске предприятие (УльЗИС) было зарегистрировано 30 ноября 1941 года, а первую продукцию – авиационные снаряды – завод начал выпускать через четыре месяца, в феврале 1942-го. В марте удалось запустить инструментальное производство, а первые грузовики ЗИС-5 сделали в апреле. Правда, не обошлось без накладок: машины собрали, но без двигателей – в Миассе не успели начать выпуск силовых агрегатов. В октябре, когда регулярные поставки моторов удалось наладить, заработал и главный сборочный конвейер, ежедневно выдававший по 60 легендарных автомобилей. Итого – меньше 12 месяцев от начала эвакуации до старта полноценного производства! Всего с 1942 по 1944 годы на УльЗИС было собрано десять тысяч грузовиков.

Сегодня в Ульяновске работает Представительство АО «СО ЕЭС» в Ульяновской области.