

75 фактов о Победе

Омск. Побратим для «Нормандии – Неман»

В годы войны Омск стал крупнейшим центром оборонной промышленности. Здесь в июле 1941 года на базе местного авиазавода № 166 и эвакуированных из Москвы опытно-конструкторского завода № 156 и Тушинского авиазавода № 81 было создано предприятие по производству бомбардировщиков. Его главным конструктором стал А.Н. Туполев. В число специалистов КБ входил будущий основоположник советской практической космонавтики Сергей Павлович Королев.

В октябре 1941 года на авиазаводе из деталей и агрегатов, изготовленных в Москве, начали собирать первый фронтовой пикирующий бомбардировщик Ту-2. Первый полк бомбардировщиков был отправлен на фронт – в Третью Воздушную армию Калининского фронта – уже 15 сентября 1942 года. 7 июля 1942 года по инициативе И.В. Сталина постановлением ГКО СССР самолет Ту-2 был снят с производства: руководство страны пришло к выводу, что для фронта нужнее истребители.



Первые испытательные образцы самолета Ту-2 в сборочном цехе Омского авиазавода. 1942 год

В начале 1943 года омский завод был перепрофилирован на производство наиболее распространенных истребителей того времени – Як-7, а затем и Як-9У, на которых воевали летчики французского полка «Нормандия – Неман», ставшие побратимами заводского коллектива. Всего за годы войны Омский авиазавод выпустил 80 пикирующих бомбардировщиков Ту-2 и более 3,4 тысячи истребителей Як-7 и Як-9.

Сегодня ПО «Полет», преемник омского авиазавода, входит в состав ФГУП «ГКНПЦ им. М.В. Хруничева» и является одним из крупнейших в мире предприятий авиационной и ракетно-космической промышленности.

В Омске работает Филиал АО «СО ЕЭС» «Региональное диспетчерское управление энергосистемы Омской области» (Омское РДУ).