

75 фактов о Победе

Новосибирск. «Авиаград» в Сибири

В 1941–1945 годах Новосибирск становится одним из основных поставщиков для фронта истребительной авиации. Уже накануне войны здесь, на авиационном заводе имени В.П. Чкалова, было налажено производство истребителей-монопланов И-16. Получившие любовное название «ишачок», они участвовали в войне в Испании, боевых действиях на Халхин-Голе и в Китае. С началом войны заводу, принявшему оборудование и сотрудников родственных эвакуированных предприятий из Москвы, Ленинграда и Киева, поручили изготовление новых истребителей Як-7Б конструкции А.С. Яковлева. Тогда он занимал пост заместителя наркома авиационной промышленности и лично контролировал производство самолетов. В 1943 году Новосибирский авиационный завод запустил в серию самый массовый истребитель времен Великой Отечественной – самолет Як-9.

«Полк в день!» (28–30 самолетов в сутки) – этот лозунг на все годы Великой Отечественной войны стал главным девизом работников завода, более 70 % из которых составляли женщины и подростки 12–14 лет.

Почти половина из 36 тыс. самолетов типа Як, произведенных в годы войны, была выпущена на заводе в Новосибирске – городе, обозначавшимся в немецких документах эпитетом «Авиаград». Всего завод поставил фронту 15 797 истребителей – это более 13 % всех самолетов, произведенных в стране.

Сегодня Новосибирский авиационный завод им. В.П. Чкалова – одно из крупнейших авиационно-строительных предприятий России, входящее в холдинг «Сухой». Продукция завода формирует основу авиационного вооружения войск ПВО.

В Новосибирске работает Филиал АО «СО ЕЭС» «Региональное диспетчерское управление энергосистем Новосибирской области, Алтайского края и Республики Алтай» (Новосибирское РДУ).



Цех Новосибирского авиационного завода им. В.П. Чкалова. 1942 год



Сборка винтомоторной группы на сверхплановой комсомольской машине им. Любы Земской