

75 фактов о Победе

Красноярск. АлСиб: секретная авиатрасса

В годы Великой Отечественной войны Красноярск стал базовым пунктом секретной авиатрассы Аляска – Сибирь (АлСиб), по которой через Берингов пролив перегонялись в СССР американские боевые самолеты по договору ленд-лиза. Самолеты доставлялись американцами от авиационных заводов, расположенных на севере США, до города Фэрбенкс на Аляске, где их принимали советские летчики. Далее полет проходил по маршруту: Ном (Аляска) – Уэлькаль (Чукотка) – Марково – Сеймчан – Оймякон – Хандыга – Якутск – Олекминск – Киренск – Нижнеилимск – Красноярск. Общая протяженность трассы от Фэрбенкса до Красноярска составляла 6500 км. С завода в США до фронта в СССР самолету приходилось преодолевать до 14 000 км.

Советская часть воздушной трассы – Красноярск – Уэлькаль – была построена за считанные месяцы: соответствующее постановление ГКО СССР было принято 9 октября 1941 года, а уже к осени 1942 года на этом направлении функционировали 16 аэродромов. 16 ноября 1942 года в Красноярске приземлилась первая группа перегоняемых с Аляски американских самолетов. В городе вели техническое обслуживание американской техники, готовили летчиков, отправляли самолеты на фронт. Всего по трассе АлСиб, действовавшей непрерывно в течение 1942–1945 годов, было доставлено около 8 тыс. воздушных судов, в их числе – бомбардировщики Б-25 и А-20 и истребители П-63 и П-39. Кроме того, трасса использовалась для перевозки грузов, дипломатической почты, по ней перемещались дипломатические работники и военные



Самолеты, доставленные по трассе АлСиб, на аэродроме в Красноярске. 1942 год

75 фактов о Победе

специалисты, в т.ч. послы СССР в США М.М. Литвинов и А.А. Громыко, американские генералы. В 1944 году по трассе АлСиб был обеспечен перелет правительственной делегации США во главе с вице-президентом Генри Уоллесом.

Сегодня в Красноярске идут работы по созданию крупнейшего международного хаба на транзите Европа – Азия.

В городе работает Филиал АО «СО ЕЭС» «Региональное диспетчерское управление энергосистемы Красноярского края и Республики Тыва» (Красноярское РДУ).



Эскадрилья перегонщиков в составе советских и американских летчиков на аэродроме в г. Фэрбенке (США). 1942 год

