

Москва. Метро на страже жизни

В годы Великой Отечественной Московский метрополитен не только перевозил пассажиров и использовался как бомбоубежище, но и был местом партсобраний, концертным залом, библиотекой, парикмахерской и даже больницей. Впервые население города воспользовалось метро как бомбоубежищем 22 июля 1941 года: вражеская авиация совершила налет на советскую столицу.

Моссовет установил распорядок жизни «подземного этажа» столицы, где во время бомбежек находили приют до полумиллиона человек. В случае объявления сигнала «воздушная тревога» происходила немедленная остановка движения поездов, и население размещалось под землей. В ночное время вне зависимости от налетов люди могли проходить в метро на ночевку до пяти часов утра. В октябре и ноябре 1941-го, когда Москву бомбили особенно часто, движение поездов прекращалось сначала в 19, а затем в 17 часов. Женщины с детьми размещались на ночлег в вагонах, стоящих у платформ. Остальные ночевали в тоннелях. Разрешалось брать с собой постельные принадлежности.

На путях в тоннелях были настланы дощатые полы, общая длина которых достигала 36,5 км. На 20 станций завезли 3,8 тысячи детских кроваток и 4,6 тысячи топчанов. Провели дополнительное освещение, позаботились о питьевой воде — на платформах устроили питьевые фонтанчики, а в тоннелях — обычные водопроводные краны. Оборудовали туалеты — 25 постоянных и 15 переносных. Неподалеку от станции «Новокузнецкая» некоторые участки тоннелей оборудовали деревянными нарами.



В годы войны Московский метрополитен не только перевозил пассажиров, но и использовался как бомбоубежище

СТАНИСЛАВ Чертков

Каменец-Подольск

Христиновка Шпо МАН ТО Умань /- А.

днепродзержинско днепропетровск



На станциях сумели организовать продажу вечером молока в бутылочках и белого хлеба для детей. Здесь можно было получить врачебную помощь, имелись передвижные библиотеки, демонстрировались кинокартины. За время воздушных тревог в Московском метрополитене родилось более двухсот новых жителей столицы.

6 ноября 1941 года, накануне годовщины Октябрьской революции, станция метро «Маяковская» стала центром столицы — здесь прошло торжественное заседание Моссовета, посвященное 24-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической Революции, на котором на котором выступил И.В. Сталин. Из Большого театра на платформу привезли кресла для 2 тысяч человек, перед эскалаторами установили трибуну. В находившихся на станции составах разместился радиоузел Всесоюзного радио, буфет, раздевалка для артистов, которые после заседания дали концерт.

Сейчас в Москве работают Исполнительный аппарат АО «СО ЕЭС», а также филиалы компании «Объединенное диспетчерское управление энергосистемы Центра» (ОДУ Центра) и «Региональное диспетчерское управление энергосистемы г. Москвы и Московской области» (Московское РДУ).



Картина советского художника Ираклия Тоидзе «Тов. Сталин выступает на торжественном заседании Московского Совета, посвященном 24-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической Революции, на станции метро «Маяковская»»

ДРОГОБЫ В ТАРНОПОЛЬ ИЗ ВОВЕНИИ ВОВЕНИИ В ВОВИДИЕМ ВОВИДЕНИЯ ВОВИТИТЕЛЬНИЯ ВОВИДЕНИЯ ВОВИДЕНИЯ ВОВИТИЛЬНИЯ ВОВИТИЛЬНИ

Синельников