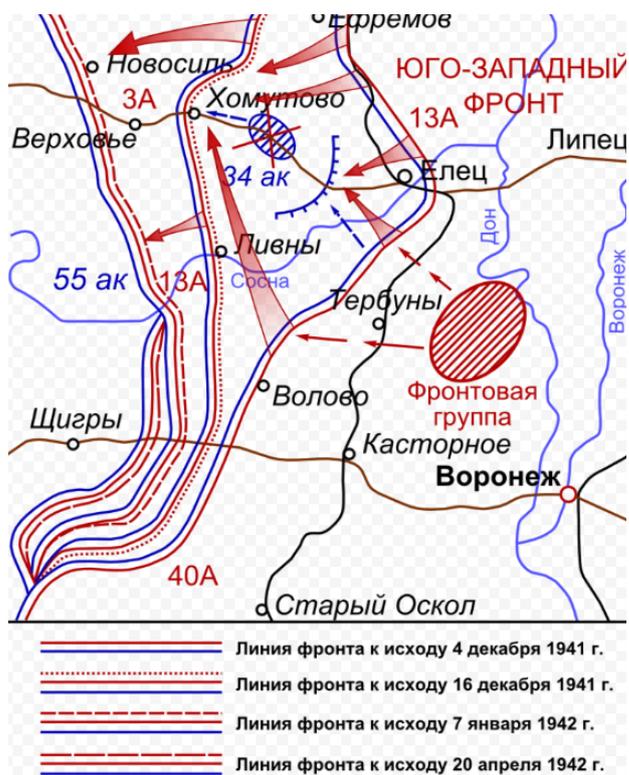


75 фактов о Победе

Липецк. «Огненные маршруты»

Осенью 1941-го Липецк становится прифронтовым городом. До окопов не более 60 км. Но из-за нехватки транспорта и лошадей подвоз боеприпасов к фронту ограничен. В Липецке начинают действовать «огненные маршруты» – женщины на руках переносят боеприпасы от железнодорожных станций до окопов. Осенью и зимой 1941-го организуют 43 таких маршрута.



В 1941–1942 гг. линия фронта проходила в 60 км от Липецка.

Снаряды носили звеньями по 10 человек. Рано утром звеньевые выходили поодиночке на маршрут. Каждая участница преодолевала со своим грузом расстояние примерно 15–20 км, передавала ношу и возвращалась назад. Вахта длилась 10 дней, потом звеньевых сменяли. Приближаться друг к другу ближе, чем на 30 метров категорически запрещалось – очень велика была опасность взрыва.

Из воспоминаний участницы «огненных рейсов» Марии Федоровны Виньковой: «Первый рейс был страшным. Мы боялись, что снаряды могут взорваться. А потом привыкли и шли без слез на глазах. Снаряды, уложенные в сумки, несли «наперевес» – один спереди, второй за спиной. Когда одно плечо занемет, мы осторожно перекладывали ношу на другое. Сначала ходили так, как нам говорили. Но очень скучной была дорога, поэтому отойдя от «железки», мы группировались по 2-3 подружки, и в разговорах быстрее проходило время».

Зима 1941 года была очень холодной и снежной. Женщинам приходилось идти до линии фронта по колено в снегу. После освобождения Ельца в декабре 1941-го «огненные маршруты» были закончены.

В Липецке работает Филиал АО «СО ЕЭС» «Региональное диспетчерское управление энергосистем Липецкой и Тамбовской областей» (Липецкое РДУ).